



८५
१३७१

आरत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)
प्रधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

ल. 708] नई दिल्ली, बृहत्पत्रिवार, विशेष 5, 1991/अग्रहायण 14, 1913
No. 708] NEW DELHI, THURSDAY, DECEMBER 5, 1991/AGRAHAYANA 14, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली आजो हाँ जिससे इक यह अलग संकलन को रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतत परिवहन मंत्रालय
(परिवहन पक्ष)

ग्राहण
नई दिल्ली, 5 दिसम्बर, 1991

का. ग्रा. 820(अ) - केन्द्रीय सरकार को यह यथा है कि यह नोंचे दी गई सालों के साथ (1) में विनियिट प्रकार के यान को यान के गुणमात्र वजन अवधार नियाम अधिकानम्, यान सहित वजन और ग्राहण भूमि के नियाम अधिकानम् भूमि वजन के लिए, जो सोठर यान अधिकानम्, 1988 (1988 का 39) की आरा 59 की उपाधारा (1) के अधीन जारी की गई अधिकानम् नं. 416 (अ) नाम्य 8-6-1989 में विनियिट है, घनमति के सकेगी,

अतः अब केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की घारा 58 की उपधारा (3) के परमुक द्वारा प्रवस्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए घोषणा की है कि उक्त सारणी के भीचे विनिर्दिष्ट उपांतरणों/शर्तों के अधीन रहते हुए ए उक्त उपधारा (3) के उपर्युक्त उक्त प्रकार के यात्र को लागू होगे।

सारणी

यात्र का प्रकार	इंजेन नं.	चौथी नं.	यात्र का सकल भार
आशोक लीसेंड	25169938	17603	मासमें के एक्सेल का भार - 9018 किलो
चौथी एक - 23 पर गढ़े	25170155	17802	
हुए क्रील फायर टैंडर	25170250	17702	पीछे वाले एक्सेल का भार - 20300 किलो
	25170248	17703	

यदि कायर टैंडरों को हवाई अड्डा क्षेत्र से बाहर प्रयोग में लाया जाता है, तो उपर्युक्त सूची निम्नलिखित संशोधनों/शर्तों के प्रध्याधीन होगी:-

(1) मार्ग या मोड़ पर या उसके पास बाधाओं और प्रतिबाधाओं जसे वृक्ष की शाखा और भवन का पूर्व निर्धारण करते के लिए दावाती बरतनी होगी,

(2) केन्द्रीय सरकार उक्त यात्र के प्रविहन में या उसमें लक्षी बस्तुओं को हुए नुकसान के लिए उत्तरदायी नहीं होगी,

(3) उक्त यात्र के मंचलन/बलाने के कारण केन्द्रीय सरकार/राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या प्राधिकरण द्वारा इन्युक्ति या पर्यावरित सड़क या सड़क के ढाँचे को प्रत्यक्षया प्रभाव्यक रूप से हुए नुकसान के लिए आप्रेटर/मालिक उत्तरदायी होगा और उक्त आप्रेटर/मालिक राष्ट्रीय राज मार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित नुकसानी राशि के संदर्भ के लिए जिम्मेदार होगा,

(4) उक्त यात्र सड़क/मार्ग पर सामान्य स्पै से चलने वाले यातायात को बिना कोई बोधा या प्रतिबाधा पहुंचाए जालेगा,

(5) उक्त यात्र की भीमा को स्पष्ट और उपर्युक्त रूप से वर्णन के लिए उस पर सावधान चेतावनी सूचक जैसे चिन के समय में लाल झण्डे लगाए जाएंगे और रात के समय में लाल बत्ती का] प्रयोग किया जाएगा।

(6) आप्रेटर/बालक को स्थानीय निकायों या अन्य सरकारी विभागों से उनकी नहकों पर उक्त यात्र को चलाने के लिए सावधान अनुमति प्राप्त करनी होगी,

(7) राजमार्ग/पुल, पुलिया या अन्य सड़क या सड़क के ढाँचे के प्राधिकारी उक्त यात्र के संचलन को प्राप्त काल परिस्थितियों और सड़क के ढाँचे की वस्तु के कारणों से रोकने के हकदार होंगे,

(8) उक्त यात्र के लिए भीचे दी गई सारणी के संख्य 4 में विनिर्दिष्ट बजान के बाब्या नहीं जाएगा,

(9) उक्त यात्र राजमार्ग/सड़क के सम्बद्ध सहायक/केन्द्रीय ईंजीनियरों की वर्धात्र/प्रगति/पूर्व सूचना व प्रक्रिया, चलाए जाएंगे,

(10) रेल के समतल पारण या ऊपरी/निचले पुल को पार करने से पहले रेल प्रवासन में अलग में पूर्व अनुमति अभिप्राप्त करनी होगी,



१०८
११/३/९१

भारत का अज्ञपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

ह. 708] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, दिसम्बर 5, 1991/अग्रहायण 14, 1913
No. 708] NEW DELHI, THURSDAY, DECEMBER 5, 1991/AGRAHAYANA 14, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संलग्न वी जाती हुई जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जन-भूतपत्र परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पत्र)

प्रादेश

नई दिल्ली, 5 दिसम्बर, 1991

का आ 820(अ) - केन्द्रीय सरकार ने यह गवर्नर की गई सारणों के संघ (1) ने विनिर्दिष्ट प्रकार के यान को यान के गुहना उत्तर अधीनियम विभाव प्रतिक्रिया, नदान संकेत अज्ञन और प्रत्येक धुरी के निरापद अधिकात्म धुरी यजन के लिए, जो मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 58) की धारा 58 की उपचारा (1) के पर्याने जारी की गई परिसुचना नं. 416 (अ) नाम्बर 8-6-1989 में विनिर्दिष्ट है, अनुमति दे सकेगी।

अतः अब केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परस्पर द्वारा प्रवर्त्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निम्न देखी है कि उक्त सारणी के नीचे विनिर्दिष्ट उपायराजों/शर्तों के प्रधीन रहते हुए ए उक्त उपधारा (3) के उपर्युक्त उक्त प्रकार के यात्रा को लागू होंगे।

सारणी

यात्रा का प्रकार	इंजन नं.	चौथी नं.	यात्रा का सकल भार
प्रायोगिक सीरीज़	25169938	17603	सामने के एकसत का भार ~ 9018 किग्रा.
चौथी एफ - 23 पर गढ़े	25170155	17602	
हुए चैम्प फायर टैंडर	25170250	17702	पीछे वाले एकसत का भार ~ 20300 किग्रा.
	25170248	17703	

यदि फायर टैंडरों को हवाई प्रदूष क्षेत्र से बाहर प्रयोग में लाया जाता है, तो उपर्युक्त छूट निम्नलिखित संशोधनों/शर्तों के प्रधारीन होगी:—

(1) यात्रा या मोड़ पर या उसके पास बाधाओं और प्रतिबाधाओं जसे धूक की प्राचा और भवन का पूर्ण भिन्नरीण करने के लिए सावधानी बरतनी होगी,

(2) केन्द्रीय सरकार उक्त यात्रा के प्रविहत में या उसमें लदी वस्तुओं को हुए तुकसान के लिए उत्तरदायी नहीं होगी,

(3) उक्त यात्रा के संवालन/बलाने के कारण केन्द्रीय सरकार/राज्यीय राजमार्ग प्राधिकरण या प्राधिकरण द्वारा अनुरूपित या पर्यावरण संकर या सङ्कर के ढाँचे को प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से हुए तुकसान के लिए आपेटर/मालिक उत्तरदायी होगा और उक्त आपेटर/मालिक राज्यीय याज मार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित नुस्खानी राशि के संदाय के लिए इम्पेवार होगा,

(4) उक्त यात्रा सङ्कर/मार्ग पर सामान्य रूप से चलने वाले यातायात की वित्त कोई बाधा या प्रतिबाधा पहुंचाए जाएगा,

(5) उक्त यात्रा की सीमा फो स्पष्ट और उपयुक्त रूप से वर्णित के लिए उस पर आवश्यक बेतावनी सुखक जैसे विन के समय में लाल झंडे लगाए जाएंगे और रात के समय में लाल बत्ती का] प्रयोग किया जाएगा।

(6) आपेटर/बालक को स्थानीय निकायों या अन्य सरकारी विभागों में उनकी सहकारी पर उक्त यात्रा को चलाने के लिए आवश्यक अनुमति प्राप्त करनी होगी,

(7) राजमार्ग/पुल, पुलिया या प्रायं सङ्कर या सङ्कर के ढाँचे के प्राधिकारी उक्त यात्रा के संबंधन को आपात काल परिस्थितियों और सङ्कर के ढाँचे की वश के कारणों से रोकने के लकड़ार होंगे,

(8) उक्त यात्रा के लिए नीचे दी गई सारणी के संभ अं में विनिर्दिष्ट वजन को बढ़ाया जाएगा,

(9) उक्त यात्रा राजमार्ग/सङ्कर के सम्बद्ध सहायक/कीनीय इंजीनियरिंग की पर्याली/प्रग्राम/पूर्ण सुखना के प्रक्रियात, जलाए जाएंगे,

(10) रेल के समस्त पारण या ऊपरी/निचले पुल को पार करने से पहले ऐसे प्रशासन में अलग में पूर्ण अनुमति प्राप्त करनी होगी,

(ii) किसी सहक टांचे/पुल/गुलिया/काजये पर चलने समय यह सुनिश्चित करना होगा कि उक्त यान और गति से कोई समाधान कारित किए दिया जाएगा और उसे ब्रेक नहीं लगाए जाएंगे और यह उस समय चलेगा जब उस टांचे पर अन्दर कोई वाहन न हो।

[म. भारटी - 11042/12/91 - एम बी एल]
जी. के. पिल्लै, संयुक्त समिति

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 5th December, 1991

S.O. 820 (E).--WHEREAS the Central Government is of the opinion that heavier weight than the maximum safe laden weight and the maximum safe axle weight of each axle of the vehicle as specified in this Ministry's notification No. S.O. 416 (E), dated 8-6-89 issued under sub-section (i) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) may be permitted for the vehicle of the type specified in column (1) of the table given below.

NOW, THEREFORE, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of Section 58 of the said Act, the Central Govt. hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicle subject to the modifications/conditions specified hereunder below the said table :—

The Table

Type of Vehicle	Engine No.	Chassis No.	Gross Vehicle Weight	
			Front Axle Wt.	Rear axle Wt.
Crash Fire Tenders	25169938	17603	9018 Kgs.	20300 Kgs.
fabricated on Ashok Leyland	25170155 25170250	17602 17702		
Chassis F-23	25170248	17703		

In case the fire tenders are used outside the airport area, the above relaxation is subject to the following modifications/conditions :—

- (1) Due care shall be taken to assess before hand such obstructions and hindrances as branches of trees and buildings that exist on or along the route and at the curves.

(2) The Central Government shall not be responsible for any damage in transit to the above vehicle or to the things loaded;

(3) The operator/owner shall be responsible for any damage caused to the road maintained or supervised by the Central Government/National Highway Authority or its agency and to the road structures either directly or indirectly due to movement/plying of the said vehicle and the said operator/owner shall be liable to pay the amount as damages that may be assessed by the National Highway Authority;

(4) The said vehicle shall move without operating any obstructions or hindrance to the normal flow of traffic on the road/route;

(5) Necessary warning signals like red flags during day-time and red lights during night shall be used/displayed to indicate clearly and properly the extremities of the Vehicle;

(6) Necessary permission shall be obtained by the operator/driver from the local bodies or other Govt. Deptts. for plying/running the said vehicle on their roads;

(7) The authorities of the National highway bridges, culverts or of other roads or of road structures shall be entitled to stop the movement of the said vehicle due to exigencies/situations and for reasons of road conditions and road structures;

(8) The weights specified in columns No. 4 in the Table given above shall not be exceeded in the said vehicle;

(9) The said vehicle shall move only after sufficient advances/prior notice to the concerned Assistant/Divisional Engineer of the Highway/R.

(10) Separate prior permission from the Railway Administration shall be obtained before crossing any level crossing or any ever-br'ge/un of the railway;

(11) While moving on any road-structure/bridge/culvert/causeway, it shall be ensured that the said vehicle move at crawling speed without causing any impact and without applying breaks and while no other vehicle is on that structure.

[No. RT-11042/12/91- MVL
G.K. PILLAI, Lt. Secy.]